

Oktober 2014	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbmässiger Nichlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	3	8	0	0	1	0	0	0
24:00 - 00:30	0	1	0	0	1	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	2	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	5	1	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	9	0	0	9	1	0	0
	12		0		10		0	

	Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	keine Einschränkung

Datum	Bewegung	Piste	Flugrichtung	Verkehrsart	Ausnahmegrund
07.10.2014	Landung	28	O	NLV	Ambulanzflug
09.10.2014	Landung	16	O	NLV	Ambulanzflug
10.10.2014	Start	34	N	NLV	Positionierungsflug
10.10.2014	Landung	28	O	LV	technische Störung
10.10.2014	Landung	28	O	LV	schwierige Wetterverhältnisse
11.10.2014	Landung	28	O	NLV	Ambulanzflug
12.10.2014	Landung	34	S	NLV	Ambulanzflug
16.10.2014	Start	34	N	LV	betriebliche Ursache
17.10.2014	Landung	28	O	NLV	Ambulanzflug
17.10.2014	Start	34	N	LV	technische Störung
06.07.1905	Start	32	N	LV	technische Störung
19.10.2014	Landung	28	O	NLV	Ambulanzflug
19.10.2014	Landung	28	O	LV	schwierige Wetterverhältnisse
21.10.2014	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
21.10.2014	Start	32	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
21.10.2014	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
21.10.2014	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
21.10.2014	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
21.10.2014	Start	32	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
22.10.2014	Landung	28	O	NLV	Ambulanzflug
24.10.2014	Landung	28	O	NLV	Ambulanzflug
27.10.2014	Landung	34	N	NLV	Ambulanzflug