

| Total 2013 | Linienverkehr (LV) | | Charterverkehr (CV) | | Gewerbmässiger Nichlinienverkehr (NLV) | | Nichtgewerbmässiger Verkehr (NGV) | |
|---------------|-----------------------|-------|------------------------|-------|--|-------|---|-------|
| | Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start |
| 22:00 - 22:30 | | | | | | | 3 | 2 |
| 22:30 - 23:00 | | | | 1 | | | 0 | 3 |
| 23:00 - 23:30 | | | | 0 | | | 0 | 3 |
| 23:30 - 24:00 | 14 | 68 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 |
| 24:00 - 00:30 | 0 | 10 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 |
| 00:30 - 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 |
| 01:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 14 | 1 | 0 |
| 05:00 - 05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 05:30 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Total | 14 | 78 | 1 | 1 | 53 | 26 | 4 | 9 |
| | 92 | | 2 | | 79 | | 13 | |

| | |
|--|--|
| | Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich |
| | Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt |
| | keine Einschränkung |