

Februar 2015	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbmässiger Nichlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							1	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			1	0
23:30 - 24:00	2	11	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	1	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2	12	0	0	1	1	2	0
	14		0		2		2	

	Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	keine Einschränkung

Datum	Bewegung	Piste	Flugrichtung	Verkehrsart	Ausnahmegrund
02.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.02.2015	Start	34	N	LV	technische Störung
06.02.2015	Landung	34	S	LV	Gründe der Flugsicherheit
07.02.2015	Start	34	N	LV	technische Störung
08.02.2015	Landung	34	S	NGV	Verspätung
08.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
08.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
16.02.2015	Start	32	N	LV	technische Störung
17.02.2015	Start	34	N	NLV	Ambulanzflug
17.02.2015	Landung	34	S	NLV	Ambulanzflug
21.02.2015	Start	34	N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
22.02.2015	Landung	28	O	LV	schwierige Wetterverhältnisse
22.02.2015	Start	34	N	LV	technische Störung
23.02.2015	Start	34	N	LV	Gründe der Flugsicherheit
26.02.2015	Landung	28	O	NGV	Frachter mit Ambulanz-Status