

| Juli 2012     | Linienverkehr |       | Charterverkehr |       | Gewerbmässiger<br>Nichlinienverkehr |       | Nichtgewerbmässiger<br>Verkehr |       |
|---------------|---------------|-------|----------------|-------|-------------------------------------|-------|--------------------------------|-------|
|               | (LV)          |       | (CV)           |       | (NLV)                               |       | (NGV)                          |       |
| Lokalzeit     | Landung       | Start | Landung        | Start | Landung                             | Start | Landung                        | Start |
| 22:00 - 22:30 |               |       |                |       |                                     |       | 2                              | 0     |
| 22:30 - 23:00 |               |       | 0              |       |                                     |       | 0                              | 0     |
| 23:00 - 23:30 |               |       | 0              |       |                                     |       | 0                              | 0     |
| 23:30 - 24:00 | 5             | 19    | 0              | 0     | 0                                   | 0     | 0                              | 0     |
| 24:00 - 00:30 | 0             | 0     | 0              | 0     | 0                                   | 0     | 0                              | 0     |
| 00:30 - 01:00 | 0             | 0     | 0              | 0     | 0                                   | 1     | 0                              | 0     |
| 01:00 - 05:00 | 0             | 0     | 0              | 0     | 2                                   | 0     | 0                              | 0     |
| 05:00 - 05:30 | 0             | 0     | 0              | 0     | 0                                   | 0     | 0                              | 0     |
| 05:30 - 06:00 | 1             | 0     | 0              | 0     | 0                                   | 0     | 0                              | 0     |
| <b>Total</b>  | 6             | 19    | 0              | 0     | 2                                   | 1     | 2                              | 0     |
|               | <b>25</b>     |       | <b>0</b>       |       | <b>3</b>                            |       | <b>2</b>                       |       |

|  |  |
|--|--|
|  | Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich |
|  | Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt            |
|  | keine Einschränkung  |

| Datum      | Bewegung | Piste | Flugrichtung | Verkehrsart | Ausnahmegrund                 |
|------------|----------|-------|--------------|-------------|-------------------------------|
| 01.07.2012 | Start    | 32    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 02.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 03.07.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 05.07.2012 | Landung  | 28    | O            | NGV         | Verspätung                    |
| 05.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 05.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 05.07.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 05.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 05.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 06.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | technische Störung            |
| 06.07.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | Gewitter                      |
| 06.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | technische Störung            |
| 06.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | technische Störung            |
| 06.07.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | technische Störung            |
| 09.07.2012 | Landung  | 34    | S            | LV          | medizinischer Notfall         |
| 10.07.2012 | Landung  | 14    | N            | NGV         | Verspätung                    |
| 10.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | Pistenblockierung             |
| 10.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | Pistenblockierung             |
| 11.07.2012 | Start    | 32    | N            | LV          | technische Störung            |
| 13.07.2012 | Landung  | 34    | S            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 20.07.2012 | Start    | 34    | N            | LV          | technische Störung            |
| 21.07.2012 | Start    | 32    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 26.07.2012 | Start    | 34    | N            | NLV         | Ambulanzflug                  |
| 26.07.2012 | Start    | 32    | N            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 27.07.2012 | Start    | 16    | S            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 27.07.2012 | Start    | 16    | S            | LV          | schwierige Wetterverhältnisse |
| 27.07.2012 | Start    | 16    | S            | LV          | technische Störung            |
| 27.07.2012 | Start    | 10    | O            | LV          | technische Störung            |
| 28.07.2012 | Landung  | 28    | O            | LV          | technische Störung            |
| 31.07.2012 | Landung  | 34    | S            | NLV         | Ambulanzflug                  |